

El Camino Real

Región de Los Lagos



PAR EXPLORA
Región de Los Lagos



explora
Un Programa CONICYT



UNIVERSIDAD DE LOS LAGOS



Cómic creado por el
PAR EXPLORA Los Lagos,
a cargo de la Universidad de Los Lagos.

Guión: Polly Vera

Arte: Rafael Nangarí

Diseño gráfico: Rafael Nangarí

Asesoría científica: Profesor de Historia e Historiador, Mg. Pablo Fábrega


Este material se basó en la información y literatura disponible, así como también muestra situaciones y personajes ficticios que entregan más dinamismo al relato.

Diciembre de 2014

Con el objetivo de contribuir a la creación de una cultura científica y tecnológica en la comunidad, particularmente en quienes se encuentran en edad escolar mediante acciones de educación no formal y así desarrollar la capacidad de apropiación de los beneficios de estas áreas, el PAR EXPLORA Los Lagos, a cargo de la Universidad de Los Lagos, ha desarrollado esta serie de cómics científicos cuyas temáticas están ligadas a las diferentes áreas que este proyecto contempla destacar con el fin de resaltar el quehacer científico y tecnológico realizado en nuestra región.

Con la colaboración y apoyo de un destacado equipo de científicos, profesores asesores y diseñadores locales, esta serie de cómics abordan temáticas de importancia regional como son la acuicultura, el sector agropecuario, pesca, biodiversidad, áreas silvestres, medio ambiente, historia local y patrimonio cultural.

Con esto, el PAR EXPLORA Los Lagos, busca desarrollar y entregar de una manera dinámica, la capacidad de apropiación de los beneficios de la Ciencia y la Tecnología por parte de la comunidad y, en particular, de niñas, niños y jóvenes en edad escolar, fomentando la cultura científica del país como un instrumento para mejorar la calidad de vida de la población.



Marcos Hernández Maldonado
Director PAR EXPLORA Los Lagos
de la Universidad de Los Lagos

Ana y José se reunieron para salir de compras juntos al pueblo

¡Mamá! Nos vamos por el camino viejo

¡Tengan cuidado!



En 1786... El camino viejo no era como se conoce hoy en día, era un bosque espeso en el que resonaban la hachas en su afán de abrir caminos.

¡Trabajen más rápido!, ¡Aún falta mucho!...



¿Crees que llegaremos antes que los de Chiloé?



¡Sí!, Sólo habrá que trabajar más



¡Vengan aquí con ese tronco!, ¡Levántate y colocalo por este lado!... Debemos continuar



luego de un rato caminando...

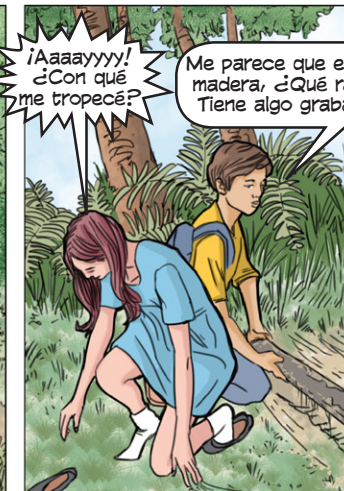
¡Ana apúrate!, nos demoras mucho y aún falta camino

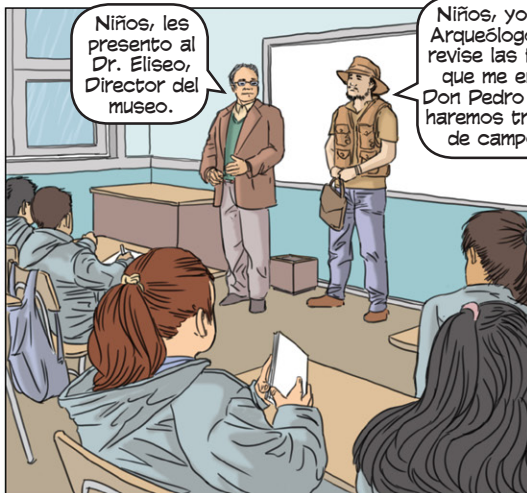
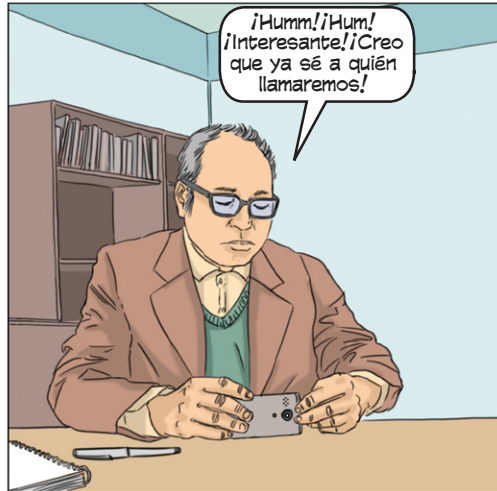
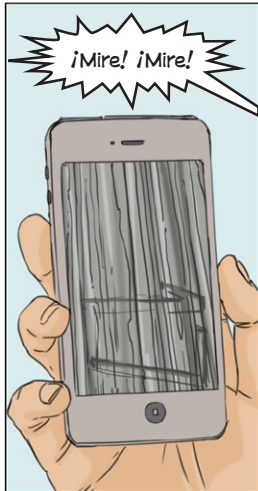
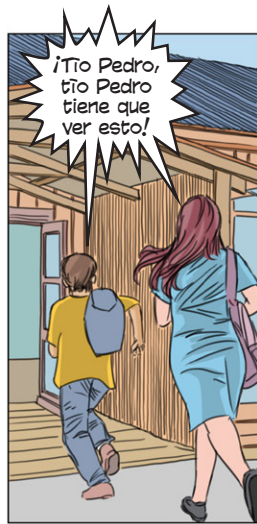
¡Espérame, no vayas tan rápido...!

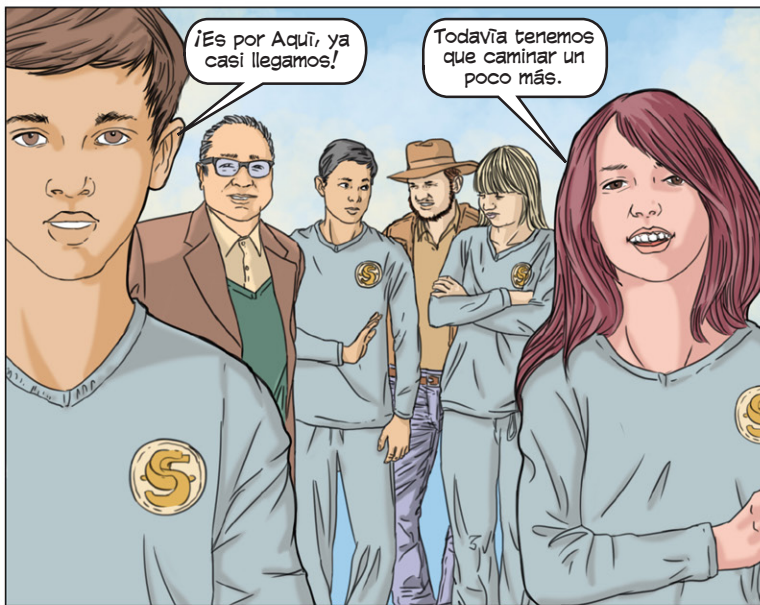


¡Aaaaaayyy! ¿Con qué me tropecé?

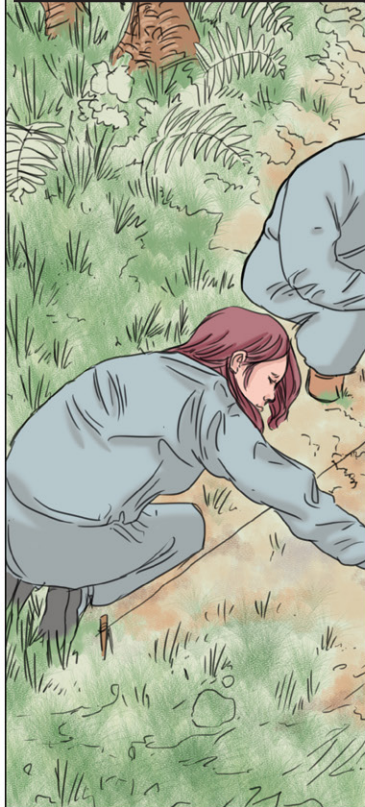
Me parece que es una madera, ¿Qué raro? Tiene algo grabado.







Los niños miden con huincha y otros marcan con estacas las esquinas, don Eliseo coloca unas lienzas que marquen la secuencia.





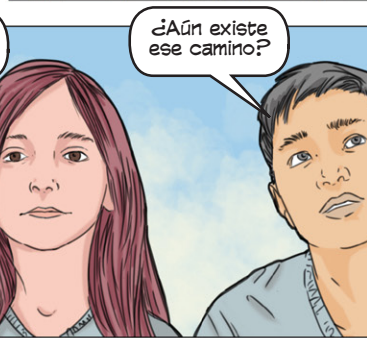
Veamos, a ver qué es lo que tenemos aquí.



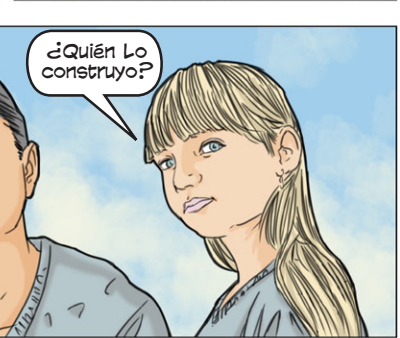
¡Muy interesante!, ¡Ya sé que es! Niños esto es un "Planchado" de madera que formaba parte del Camino Real, tomen fotos para el archivo. Lo enviaremos al Consejo de Monumentos Nacionales.



¿El camino Real? ¿Qué es eso?



¿Qué es un Planchado?



¿Aún existe ese camino?



El Camino Real fue el primer camino terrestre que unió Valdivia y Chiloé.



Éste nacía en los fuertes de Valdivia, pasaba por Trumao y el sector de Rahue en Osorno, siempre pegado a la vertiente oriental de la Cordillera de la Costa hasta llegar a Maullín.



En 1784 desde los fuertes de Ancud el gobernador don Francisco Hurtado ordena la construcción del camino...

...y en 1786 Mariano Pustela Gobernador de Valdivia la inicia, con lo cual ambos gobernadores buscaron obtener la gloria de realizar este proyecto...



Proyecto que se realizó a golpe de hacha y ejecutado con planchados...



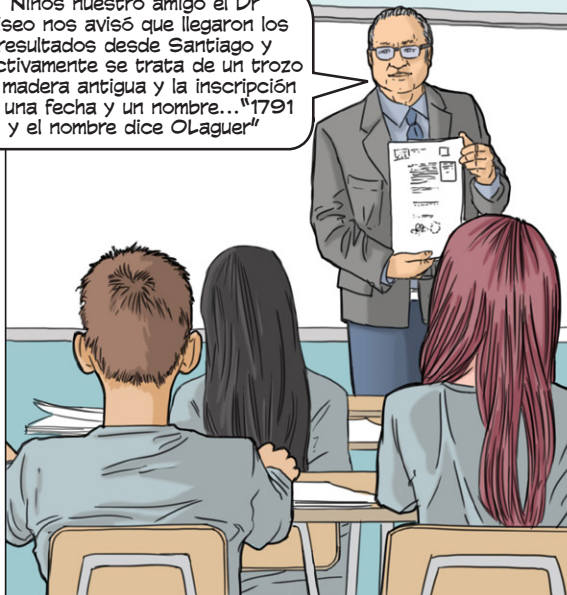
...Un Camino hecho con troncos o planchas de madera atravesados sobre un terreno pantanoso o inundable.



Camino muy importante para el control militar español sobre el antiguo territorio mapuche huilliche y para el repoblamiento de Osorno desde 1793, el suministro y tránsito de habitantes de Chiloé, Osorno y Valdivia, como las carreteras actuales.

Algunos días después...

Niños nuestro amigo el Dr Eliseo nos avisó que llegaron los resultados desde Santiago y efectivamente se trata de un trozo de madera antigua y la inscripción es una fecha y un nombre... "1791 y el nombre dice O'Laquer"



Los niños realizan excursiones al camino viejo, explicando lo aprendido y se ha colocado una paleta con información del camino real, que marca el lugar donde se encontró el planchado con fotos tomadas en esa oportunidad.



Envaralado o planchado de madera:

Técnica tradicional que consiste en colocar transversalmente al eje del camino rollizos de 20 a 30 cm de diámetro y 4 a 5 metros de ancho sobre el terreno nivelado. Luego las trozas se recubren con material del lugar o material granular. Usado en terrenos planos, generalmente húmedos y blandos, y suelos profundos.

Fuente: "Impacto Ambiental de las Prácticas de Cosecha Forestal y Construcción de Caminos en Bosques Nativos Siempreverdes de la X Región de Chile", FAO.

<http://www.fao.org/docrep/V9727s/V9727s07.htm>

Manuel Olaguer Feliú

(Ceuta 1759 - La Coruña 1824)

A partir de 1790 el proyecto del Camino Real contó con la asesoría del ingeniero militar Manuel Olaguer Feliú, siguiendo instrucciones del Virrey del Perú, Francisco Teodoro de Croix.

También y para asegurar la región y el propio camino, lideró la construcción de dos fortificaciones en base a estacadas, una en la ribera del Río Bueno bautizado luego como San José de Alcudía, y el otro en Osorno a orillas del Rahue con el nombre de San Luis.

Fuente: Molina Verdejo, Ricardo. El Camino Real Entre Valdivia y Chiloé: Su restablecimiento hacia fines del siglo XVIII. Rev. austral cienc. soc., ene. 2000, no.4, p.115-126. ISSN 0718-1795.

Camino Real:

Es un nombre genérico que corresponde a todos los caminos construidos por la Corona Española y en el caso del territorio huilliche fue por primera vez trazado en la medida que las huestes españolas iban penetrando al sur del río Toltén y asegurando esa conquista con la fundación de fuertes que se transformarían en ciudades, las que fueron cuatro: Santa María Magdalena de Villa Rica (1552), Santa María la Blanca de Valdivia (fundada en 1552), la Villa de San Mateo de Osorno (fundada en 1558) y Castro (1567), todas no muy distantes entre sí para poder auxiliarse y mantener la soberanía de la corona.

Durante sus primeros 45 años de existencia antes de su abandono, fue el centro de una actividad minera (minas de Millantué o 'cerro de oro' al oeste de la ciudad de Riachuelo) y agrícola importante por lo numeroso de sus encomiendas.

Descarga el libro:

"Memoria Viva del Camino Real de la Región de Los Lagos"

<http://loslagosestuyo.cl/informacion-util/libro-camino-real/>





Encuentra las 7 diferencias y luego pinta los dibujos uno como en la actualidad y el otro como si fuera en la época que se construyó el camino real y envíalos a:

valoracionexplora@ulagos.cl

Encuentra los términos más importante de nuestro cómics, en esta sopa de letras



ARQUEÓLOGO
CAMINOREAL
HUINCHA
LIENZAS
PLANCHADO
SECUENCIA



Descarga de documentos

Descarga el documento "Descubriendo nuestro pasado"

http://www.monumentos.cl/consejo/606/articles-11146_doc_pdf.pdf

Link de interés

Consejo de Monumentos Nacionales

www.monumentos.cl

Sociedad Chilena de Arqueología

www.scha.cl

Servicio Nacional de Turismo

www.sernatur.cl

¡Tú también puedes ser un explorador de tu propia historia en tu región!

